

**CA SPORTKART ENDURANCE SERIES**

サーキット秋ヶ瀬・スポーツカート・耐久シリーズ

**AUTOSPORT EAST JAPAN SPORTKART SERIES**

オートスポーツ・東日本・スポーツカートシリーズ

第2戦・第5戦

特別規則書

**CIRCUIT AKIGASE**

本大会はオートスポーツ・イーストジャパン・スポーツカートシリーズの開催概要にしたがって開催される

## 1、イベント名称

- ・シーエー・スポーツカート・耐久シリーズ
- ・オートスポーツ・イーストジャパン・スポーツカート・シリーズ

## 2、主催者

有限会社 サーキット秋ヶ瀬

埼玉県さいたま市桜区上大久保1099

TEL 048-855-7862 FAX 048-854-8280

mail [info@akigase.co.jp](mailto:info@akigase.co.jp) <http://www.akigase.co.jp>

## 3、開催の有無およびキャンセル

悪天候の場合は、主催者判断により開催の中止を決定する。チームの第1ドライバーに対して電話連絡にて中止を伝える。コンディションが微妙な場合は1度サーキットに集まった状態での判断をする場合がある。参加者都合によるキャンセルは参加費の返却はしない。

## 4、開催区分

GT1：K-TAI スポーツカート規則に則った参加者持ち込みカート

GT2：サーキット秋ヶ瀬所有のレンタルカート

## 5、日程・レース時間・各クラスのグリッド数

開幕戦 5/23(土) 3時間耐久レース

第2戦 9/21(月祝) 3時間耐久レース

第3戦 10/12(月祝) 3時間耐久レース

※5/23、10/12はAS杯東日本シリーズ第2戦、第5戦とダブルタイトル開催とする

※GT1グリッド数→10、GT2グリッド数→9(2レース制)

※GT2の参加10番目～12番目までは13番目のエントリーがあるまで参加は暫定とする

## 6、GT2クラス分けについて

主催者による抽選により各レースに振り分けを行う

## 7、参加申込

CA耐久・第1戦：5/23 第3戦：10/12は

オートスポーツWEBのエントリーフォームより申込

※エントリー開始日時、締めきり日はWEBでご確認ください

CA耐久・第2戦：9/21は

開催日の1ヶ月前よりエントリー開始。参加申込用紙に必要事項を記入し、直接事務所にお持ちいただくか郵送またはFAXにてエントリーを行う事。締め切りは開催日の1週間前までとする。※郵送は締め切り日まで必着の事

## 8、参加費

GT1クラス ¥23,000

GT2クラス ¥40,000

## 9、 GT2参戦車両の決定、およびスターティンググリッド

参加受付時に先着順にてくじ引きで決定。※同時にスターティンググリッドも決定。

例) 1号車→GT2のPP・2号車→GT2の2番グリッド…

## 10、 混走レースのスターティンググリッド

混走レースについてはGT1クラスが先頭、その後方にGT2クラスとする。

## 11、 ドライバー装備

バイザーの付いたフルフェイスヘルメット着用義務とする  
(モトクロスタイプでもゴーグルを着用すれば可)

## 12、 フォーメーションラップ

スタート前に1周のフォーメーションラップを行う。

4コーナー(右コーナー)立ちあがりで徐々に速度を落とし、全車最終コーナー入口のコース上に一旦停止し(停止位置は別紙参照)、オフィシャルの誘導でホームストレート上の指定のグリッドに付く。

## 13、 スタート

全車のスタート準備を確認後、PPの前で赤旗を掲げたオフィシャルがコース外に退去。2～3秒後に信号機の赤点灯が青点灯に変わりスタートとなる。

#### 14、ペナルティー

レース中、規則に違反した者はペナルティーの対象となる。

ペナルティーの種類は以下の通り。

- a、警告
- b、ピットストップペナルティー
- c、最終結果より周回数減算
- d、失格

具体的な行為によるペナルティーは以下の通り

- a、警告

※主催者判断により提示

#### b、ピットストップペナルティー

※停止時間は程度により主催者が判断する

- ・スタート時のフライング
- ・イエローラインカット
- ・コース外走行
- ・与えられたフラッグサインの無視
- ・ピットロードシケインのパイロンタッチ
- ・プッシング、ブロックング
- ・ピットロード最徐行違反
- ・ドライバー交代時、エンジンストップ違反（GT1）
- ・ドライバー交代時、手順違反（GT2）
- ・給油時にガソリンをこぼす行為
- ・その他、主催者が判断した場合

#### c、最終結果より周回数減算

- ・主催者が判断した場合行う

#### d、失格

- ・危険行為
- ・与えられたフラッグの無視

- ・チェーンオイル塗布、義務違反（G T 2）
- ・無断セッティング変更（G T 2）
- ・プッシング、ブロッキング
- ・その他主催者が判断した場合

## 15、ペナルティー提示方法

### a、警告

コースサイドからゼッケンボードと白・黒旗（三角染分）を提示する。

### b、ペナルティーストップ

コースサイドからゼッケンボードとP S（ペナルティー・ストップ）ボードを提示。提示されたドライバーは速やかにピットインし、P Sエリア（別紙参照）にて指示された時間、停止する。オフィシャルの合図で再スタートを行う事。P S中はドライバー交代、全てのピット作業が行えない事とする

### c、最終結果より周回数減算

対象のチーム員に状況の確認後、減算を行う

### d、失格

コースサイドからゼッケンボードと黒旗を提示する。速やかにピットインしP Sエリアで停止。失格が命じられる。

## 16、ドライバー交代

次に走行するドライバーはエリア内でスムーズに交代が出来るように走行できる準備をして走行中のドライバーを迎え入れること。

次ドライバー及び、チームメイトは指定されたサインエリア（別紙参照）から走行中のドライバーにピットインの指示を出すこと。

指定するピットロード区間（ピットロード入口に設置されたシケイン～コントロールタワー手前に設置されたシケインまで）は全て最徐行（いつで

も止まれる速度)とする。

交代後は指定のドライバーチェック用紙の記入を義務付け、チェック員（オフィシャル）に検印をもらうこと。

各クラスの交代手順は以下の通りとし交代方法に不備、違反があった場合は程度に応じたペナルティーストップ、または失格とする。

《GT1》

- ・ドライバー交代エリア（別紙参照）に前詰にて停止。エンジンを切っ  
て行う事。

※エリア内は追い越し禁止とする。前車の出走に続き順次スタートし、前車にトラブルが発生した場合はオフィシャルの誘導で前に出てスタートする事

- ・交代回数は規定基づき5回行う事（18歳未満がいるチームは+3回）

《GT2》

- ・ドライバー交代エリア（別紙参照）に前詰で停車後、エンジンを停止せず  
に常にブレーキをかけた状態にて行う事。（詳しくはドライバーズミ  
ーティング時に説明）

※エリア内は追い越し禁止とする。前車の出走に続き順次スタートし、前車にトラブルが発生した場合はオフィシャルの誘導で前に出てスタートする事

- ・交代回数は各チーム、ハンディーストップ回数制で決められた回数行う

●ドライバーチェンジの回数は参加するドライバーの平均体重と平均年齢で決定します。

平均体重+平均年齢=110以上	→4回以上
平均体重+平均年齢=105以上～110未満	→5回以上
平均体重+平均年齢=100以上～105未満	→6回以上
平均体重+平均年齢=95以上～100未満	→7回以上
平均体重+平均年齢=95未満	→8回以上

計量は受付終了後、車検場（別紙参照）にてチーム単位で行います

### 17、セーフティーカー

必要に応じて、セーフティーカーがコースインする。セーフティーカーは先頭車両の前に入る。その間、全ポスト黄旗が提示され追い越し禁止となる。

故障車両の回収はオフィシャルの指示、誘導の元行い、反する場合はペナルティーを与える。

セーフティーカー退去後、コースサイドにてグリーンフラッグが振られた時点でレース再開とし、フルコースコーションが解除される。

### 18、リペア（修理）について

いかなる場合もコース内での修理は認めない。

《GT1》

各チームのピットエリアにて行う事。

《GT2》

走行中にメカニカルトラブルが発生した場合はリペアエリアに停止する事。全ての作業はオフィシャルが行う事とする。

操作ミスによりカートを破損した場合はリタイヤとなる。修復の可、不可は主催者判断とする。

### 19、給油、チェーンオイルの塗布

- ・『チェーンオイル塗布&給油エリア』（別紙参照）にて給油を行う事。
- ・1度に給油出きる台数は5台までとし、満席の場合スルーを可とします。また、1台の待機を可とします。
- ・ガソリンをこぼした場合程度に応じたペナルティーを科す。
- ・給油後はドライバー交代が義務付けられる。（給油所で可）

## 《GT1》

給油の時間帯について指定はなし。給油回数も自由とする。ただし、1度に給油できる量は3Lとし、オイルジョッキは禁止。計量確認できるポリミックスなどの容器を各チームで用意する事。また、事前に3L入りのガソリン容器を給油所のオフィシャルに提出し、3分間の停止の間に各チーム員が行う事とする。

チェーンオイルの塗布は自由とする。(塗布する場合は各チームで用意)

## 《GT2》

スタートから70分～110分間に給油&チェーンオイルの塗布を義務付ける。3分間の停止中に主催者用意のガソリンをチーム員が給油する。また、チェーンオイルの塗布も主催者用意の物を使用し、チーム員が行う。その際、エリア内のオフィシャルの指示、誘導のもと行うこと。

※事前テストで指定時間内に1度の給油を行えば完走可能という結果が出ています。

## 20、 賞典 (GT1、GT2別賞典)

- 1位：トロフィー、シャンパン、賞品、副賞 (AS 優勝者ワッペン)
- 2位：トロフィー、シャンパン、賞品
- 3位：トロフィー、シャンパン、賞品

ファステストラップ賞：レース中、各クラスのファステストラップをマークしたチームに賞品を授与

## 21、シリーズポイント (GT1、GT2別賞典)

GT2クラスは各レースで下記のポイントが与えられる。

決勝順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
ポイント	15	12	9	7	6	5	4	3

※9位以下完走1ポイント

完走とは…所定時間でのチェッカーフラッグをコース上またはピットロードで受けたチーム。ピットおよびコース内外で停止してチェッカーフラッグを受けられない場合はリタイヤとみなす。(カートとドライバーが一体となり他の助けを借りることなく進行できること)

※レースの着順1位のもがフィニッシュラインを通過後2分経過した時点で終了となります。

## 22、 CA耐久シリーズ賞典

### 《GT1クラス》

- 1位：トロフィー、賞品、もてぎレンタルカートフェスタ出場権※1
- 2位：トロフィー、賞品、もてぎレンタルカートフェスタ出場権※2
- 3位：トロフィー、賞品

※1 レースエントリー費、共済会費は別途必要

※2 施設出場枠がフルグリッドの場合はシリーズ1位のチームのみが出場権を与えられる

### 《GT2クラス》

- 1位：トロフィー、賞品、もてぎレンタルカートフェスタ出場権  
+レースサポート※1
- 2位：トロフィー、賞品、もてぎレンタルカートフェスタ出場権  
+レースサポート※2
- 3位：トロフィー、賞品

※1 レースサポート費、車両レンタル費、レースエントリー費、共済会費は別途必要

※2 施設出場枠がフルグリッドの場合はシリーズ1位のチームのみが  
出場権を与えられる。

### 23、修理代

- ・カートを破損した場合は別途修理代を請求する。
- ・GT2クラスのセッティング変更は行えません。

### 24、フラッグ

《ブルーフラッグの提示》

必要に応じて提示します。提示されたチームは速やかに後方の車両に進路を譲ってください。(提示は主催者判断)

《イエローフラッグの提示》

停止車両手前のポストでイエローフラッグの提示を行う。イエローフラッグから前方注意で、停止車両までの区間追い越し禁止となる。減速は必要に応じて行い、急減速は絶対に行わない事。

停止車両がコース上に複数またはライン上の場合は振動でイエローフラッグが提示される。減速が必要な場合は後方に合図を送り、徐々に減速する事。

### 25、コース上の注意点

コース上でスピンをした場合は、後方に両手を挙げドライバーズサインを送ること。

後方の安全確認後に再スタートを切ること。

※後方からの走行を妨げる再スタートはペナルティーを科す。

いかなる場合も進行方向とは逆に走行してはならない。(但し、安全確認後、最小限の方向転換は認められる。)

《GT1》

必要に応じて車両から降りて安全確保することを認める。

#### 《GT2》

壁の方を向いて止まったり、段差に乗り上げて止まった場合（※再スタートできない場合）は、カートに乗ったままオフィシャルを待つこと。  
オフィシャルの誘導なしにカートから降りた場合はペナルティーを科す。

#### 26、レース中止

天候の変化や事故などでレース続行が困難な場合は赤旗を提示しレースを終了する場合がある。その場合、赤旗提示の1周前の順位を最終結果とする。